



HINO
GRUPO TOYOTA

Serie 500

GH 1826



TOTAL SUPPORT
HINO



ASISTENCIA
24/7



REPUESTOS
ORIGINALES



5
AÑOS DE
GARANTÍA
5.000.000 KM



ECO DRIVE



HINO
CONNECT



MADE IN JAPAN

*FOTO REFERENCIAL

MOTOR

Tipo:	HINO J08E-WB
Cilindrada:	7.684
Potencia*:	282 HP (261 CV) / 2.500 RPM
Torque:	803 NM / 1.500 RPM
Sistema de Emisiones:	Euro 5
Alternador:	24 V / 60 A
Batería:	2 X 24 V / 65 A

(* Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp- Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, Según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T

SEGURIDAD

Cabina certificada ECE R-29
Barras de refuerzo en puertas laterales
Cinturones de seguridad de 3 puntas
Columna de dirección colapsa sable
Volante deformable
ABS

DIMENSIONES CHASIS

Distancia entre ejes:	5.530 mm
Largo total:	9.385 mm
Ancho total:	2.490 mm
Alto cabina:	2.760 mm
Largo chasis:	7.275 mm
Voladizo delantero:	1.280 mm
Voladizo trasero:	2.575 mm

PESO CHASIS

Eje delantero:	3.000 Kg
Eje trasero:	2.000Kg
Total:	5.000 Kg
Peso admisible	
Peso bruto vehicular (PBV):	18.000 Kg
Capacidad eje delantero:	6.300 Kg
Capacidad eje trasero:	11.500 Kg
Capacidad carga total:	13.000 Kg

TRANSMISIÓN

Caja de cambios:	EATON ES 11109
Embrague:	Disco seco auto ajustable 380 mm
Relación de marchas:	1° 12.673 / 2° 8.806 / 3° 6.550 4° 4.768 / 5° 3.548 / 6° 2.481 7° 1.845 / 8° 1.343 / 9° 1.000 Rev. 13.210
Reducción de eje trasero:	4.625:1



EJES

Tipo	
Eje delantero:	MF78IL rígido tipo Elliot
Eje Trasero:	SH17 flotante de reducción simple y engranaje hipoidal.

PERFORMANCE

Velocidad máxima:	111 Km/Hr
Pendiente superable con 18 Ton:	54%
Radio de giro:	10,1 mts.

EQUIPAMIENTO

Cabina:	Simple abatible
Personas en cabina:	3
Neumáticos:	11R22.5
Estanque de combustible:	390 Lts.
Litera	
Radio	AM-FM/CD-MP3/AUX/BT
Alzavidrios eléctricos	
Cierre centralizado	
Aire acondicionado	
Asiento con suspensión neumática	
Computador a bordo.	
Volante regulable en altura y profundidad	

SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera:	Ballestas semi elípticas, con amortiguadores telescópicos.
Suspensión trasera:	Ballestas principales y auxiliares de hojas semi elípticas.

FRENOS

Servicio:	Tambor delantero y trasero autoajustables de accionamiento neumático con secador de aire y sistema antibloqueo ABS.
Estacionamiento:	Tipo Maxi brake
De motor:	Comando electroneumático a los gases de escape

CURVA DE POTENCIA Y TORQUE

